



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI HORODNICENI



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici actualizați la faza proiect tehnic pentru obiectivul de investiții **„Construire piste pentru biciclete si alte vehicule ușoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, județul Suceava”** finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul Local – 1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan

Având în vedere:

- prevederile art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k) și n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al comunei Horodniceni nr. 34 din 13.05.2022 privind aprobarea participării comunei Horodniceni în cadrul proiectului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, component 10 – Fondul Local – 1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan–„Construire piste pentru biciclete si alte vehicule ușoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, județul Suceava” de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect – Deviz General al obiectivului de investiții – „Construire piste pentru biciclete si alte vehicule ușoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, județul Suceava”, completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 66 din 08.09.2022;

ținând seama de prevederile contractului de finanțare nr. 141064 / 13.12.2022 încheiat cu MDLPA privind finanțarea obiectivului de investiții „Construire piste pentru biciclete si alte vehicule ușoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, judetul Suceava”

luând act de proiectul de hotărâre nr. 86 din 17.11.2023 inițiat de primarul comunei Horodniceni însoțit de:

- a) referatul de aprobare prezentat de primarul comunei Horodniceni, înregistrat sub nr. 3364 din 17.11.2023 ;
- b) raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr. 3368 din 17.11.2023;
- c) avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Horodniceni;

în temeiul art. 136, art. 139 alin. 1 coroborat cu cele ale art. 196 alin. 1 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI HORODNICENI adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Proiect tehnic de execuție și indicatorii tehnico-economici actualizați faza PT aferenți obiectivului de investiții – „**Construire piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, județul Suceava**”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – – Fondul Local – 1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, prevăzuți în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Se aprobă Devizul general, asigurarea și susținerea cheltuielilor – inclusiv a cheltuielilor neeligibile – din bugetul local al comunei Horodniceni, precum și valorile aferente acestora, pentru obiectivul de investiție – „**Construire piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, județul Suceava**” conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3.- Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Horodniceni prin aparatul de specialitate.

Art. 4. - Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, prefectului județului Suceava, se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei Horodniceni și se publică în Monitorul Oficial Local al comunei Horodniceni, în format electronic, la pagina de internet, <https://comunahorodnicenisv.ro/hotararile-autoritatii-deliberative/>.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

✍
Alexandru SAVIN

**Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
HORODNICENI ,**

✍
Luiza-Maria MITROFAN

**Horodniceni, 29 noiembrie 2023.
Nr. 84.**



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658
Adresa: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, com. Scheia, jud.Suceava
Telefon: 0726 930 360; 0743 284 012; 0743 039 641
e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com

PROIECT NR. 291/2023

OBIECTIV: CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE SI ALTE VEHICULE USOARE ELECTRICE LA NIVELUL COMUNEI HORODNICENI, JUDETUL SUCEAVA

BENEFICIAR: U.A.T Comuna Horodniceni

AMPLASAMENT: Comuna Horodniceni, satul Horodniceni, JUDETUL SUCEAVA, REGIUNEA DE DEZVOLTARE NORD-EST

PROIECTANT GENERAL: S.C. VECTORCONSULT A.S.D. S.R.L. SUCEAVA

FAZA: Proiect Tehnic, Detalii De Executie, Caiete De Sarcini, Liste de Cantitati (P.T+D.D.E+C.S+L.C)

PROGRAM DE FINANTARE: Planul National de Redresare si rezilienta - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL - I1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan





S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Adresa: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, com. Scheia, jud. Suceava

Telefon: 0726 930 360; 0743 284 012; 0743 039 641

e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com

Varianta recomandata pentru indeplinirea obiectivelor prezentului proiect " *Construire piste pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, judetul Suceava* ", este:

„Construire piste pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, judetul Suceava”

- tronson 1 – Str. Sucevei: L = 1.199 m;
- tronson 2 – Str. Nucului: L = 998 m;
- tronson 3 – DJ209A – km. 13+149 – km 13+633: L = 503 m;

Structura propusa va fi:

- 3 cm îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA8;
- 10 cm strat din balast stabilizat;
- 20 cm strat de fundație din balast.

Pe langa lucrarile ce privesc strict reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere, se vor executa si urmatoarele lucrari conexe dupa cum urmeaza:

- totodata pentru evacuarea si dirijarea apelor pluviale se vor amenaja rigole de acostament si canalizare pluviala.

Prezenta documentatie analizeaza trei strazi:

Nr. Crt.	Strada studiata	Lungime piste pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice	Latime piste pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice
1.	DL - Str. Sucevei – care va constitui Tronsonul 1 al pistelor pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice	1.199 m	2 m
2.	DL – Str. Nucului - care va constitui Tronsonul 2 al pistelor pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice	998 m	2 m
3.	DJ 209A – km 13+149 – km 13+633 (intravilan)	503 m	2 m
TOTAL		2.700 m	2 m

Infrastructura practic inexistentă a pistelor de biciclete din comuna Horodniceni afectează dezvoltarea comunei, datorită supraaglomerării și amestecării participanților la trafic (bicicliști, pietoni și autovehicule), creând astfel situații nefavorabile atât din punct de vedere a siguranței circulației, cât și sub aspect social sau de mediu.

Prin realizarea acestui obiectiv de investitii se vor realiza trei tronsoane de piste de biciclete si alte vehicule usoare, la nivelul comunei Horodniceni, dupa cum urmeaza:



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Adresa: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, com. Scheia, jud.Suceava

Telefon: 0726 930 360; 0743 284 012; 0743 039 641

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com

► Tronsonul 1: Str. Sucevei – care va constitui Tronsonul 1 al pistelor pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice, pe partea stanga a drumului actual. Traseul începe la km 0+000 de unde se intersecteaza cu drumul judetea DJ 209A la poz. Km. 13+377 (care constituie tronsonul 3 al prezentului proiect, si se continua pana la iesirea din localitatea Horodniceni, la poz. Km. 1+199. La poz. Km. 0+878 se intersecteaza cu str. Nucului (tronsonul 2 al prezentului proiect).

Pe parcursul traseului T1, se afla urmatoarele obiective:

- Biserica Pogorarea Sfantului Duh, Horodniceni;
- Oficiul Postal Horodniceni;
- Scoala Gimnaziala "Maria Cantacuzino" Horodniceni;
- Amplasament statii incarcare VE, realizate in cadrul PNRR C10

► Tronsonul 2: Str. Nucului – care va constitui Tronsonul 2 al pistelor pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice, pe partea stanga a drumului actual. Traseul începe la km 0+000 de unde se intersecteaza cu drumul judetea DJ 209A la poz. Km. 13+633 (care constituie tronsonul 3 al prezentului proiect, si se continua pana la iesirea din localitatea Horodniceni, la poz. Km. 0+998, unde se intersecteaza cu str. Sucevei (tronsonul 1 al prezentului proiect).

► Tronsonul 3: DJ 209A – care va constitui Tronsonul 3 al pistelor pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice, pe partea stanga a drumului actual (intre poz km 13+149 si 13+377) si pe partea dreapta a drumului actual (intre poz km. 13+377 si 13+633). Traseul începe la km 13+149, si se termina la poz. Km 13+633. Tronsonul 3 se intersecteaza cu Tronsonul 1 (str. Sucevei) la poz. Km. 13+377 si cu Tronsonul 2 (str. Nucului) la poz. Km. 13+633.

Pe parcursul traseului T1, se afla urmatoarele obiective:

- Primaria Comunei Horodniceni;
- Mini-market "La doi pasi";

Scopul obiectivului de investitii avut în vedere este fluidizarea traficului rutier local prin scoaterea traficului de biciclete în afara traficului auto, cât și sporirea considerabilă a siguranței în circulația bicicletelor. Crearea unui culoar special destinat bicicletelor, în care biciclistii se vor simți în siguranță, va conduce la creșterea atractivității acestui mod de locomotie, în detrimentul celui auto, ceea ce ar implica o reducere locală la nivelul comunei a poluării mediului și a creșterii calității vieții.

Practic pistele sunt amplasate adiacent a doua drumuri comunale si a drumului județean ce tranzitează localitatea Horodniceni, DJ 209A. Lungimea totală a traseului este compusă din 3 tronsoane constituite astfel:

- tronson 1 – Str. Sucevei: L = 1.199 m;
- tronson 2 – Str. Nucului: L = 998 m;
- tronson 3 – DJ209A – km. 13+149 – km 13+633: L = 503 m;

Structura propusa va fi:

- 3 cm îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA8;
- 10 cm strat din balast stabilizat;
- 20 cm strat de fundație din balast.

Din punct de vedere al tehnologiilor de execuție structura constructivă a pistei pentru biciclisti se realiza prin urmatoarele operații:



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Adresa: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, com. Scheia, jud.Suceava

Telefon: 0726 930 360; 0743 284 012; 0743 039 641

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com

- decaparea terenului vegetal și transportul într-un loc de depozitare, pentru a fi refolosit la înierbarea și amenajarea zonelor verzi, urmată de reprofilarea patului pistei și verificarea gradului de compactare;
 - realizarea locală a umpluturilor compactate de pământ;
 - realizarea unui strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm;
 - realizarea unui strat din balast stabilizat cu grosimea de 10 cm;
- realizarea unui strat de mixtură asfaltică în grosime de 3 cm din BA8 rul 50/70;
- tăierea cu disc diamantat a acceselor betonate respectiv a platformelor existente și demolarea acestora, în vederea continuității traseului pistei de biciclete în plan;
- pe zonele unde pista traversează străzi asfaltate existente sau unde se suprapune peste platforme betonate existente în stare bună, aceasta se va marca prin aplicarea de marcaj rutier orizontal;
 - încadrarea structurii rutiere se realizează cu borduri din beton de ciment, 10 x 15 cm, așezate pe o fundație din beton de ciment C25/30, în conformitate cu prevederile STAS 1598/1-89 și a normativului NE-012/2009;
 - pe zonele de pistă, unde apa pluvială nu poate fi preluată de zona verde, datorită cotei ridicate a drumurilor sau străzilor adiacente, la marginea bodurii exterioare s-a prevăzut o rigolă de 90 cm așezată pe o fundație din beton de ciment C25/30. Rolul acesteia fiind de preluare a apei de pe trotuar și pistă precum și evacuarea acesteia în șanțurile din pământ existente respectiv în rigolele carosabile proiectate;
 - scurgerea apelor de pe suprafața pistelor de biciclete se va studia și corela în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, funcție de situația concretă din teren, cu respectarea limitelor de proprietate existente, astfel încât să se evite dirijarea apelor spre curțile riveranilor sau băltirea acestora pe suprafața adiacentă trotuarului sau drumului;
 - realizarea de marcaje longitudinale, pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale necesare cu indicatoare acolo unde acestea lipsesc.

Amenajarea pistei de bicicliști se va efectua conform STAS 10144/2-91 și conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje.

Proiectarea lucrărilor de protecție pentru siguranța circulației (parapeți rutieri respectiv stâlpișori metalici de delemtare) se va efectua în conformitate cu prevederile Indicativului AND 591-05 și a STAS 1948/1-91 și STAS 1984/2-95.

Structura rutieră pentru pista de cicliști se realizează cu utilizarea la maximum a materialelor locale. Execuția structurii rutiere se realizează numai pe terasamente realizate corespunzător condițiilor tehnice prevăzute în normative.

Pentru racordarea cu drumurile și străzile învecinate și pentru asigurarea accesibilității de traversare pentru cărucioarele persoanelor cu handicap se vor folosi monta bordurile la nivelul carosabilului. Referitor la execuția terasamentelor s-a adoptat soluția săpăturilor de pământ și demolarea betoanelor existente pe traseu cu preponderență în debleu, având în vedere cota platformei pistei față de linia terenului natural și față de punctele de cotă obligată.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Adresa: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, com. Scheia, jud.Suceava

Telefon: 0726 930 360; 0743 284 012; 0743 039 641

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea vor fi proiectate ținând seama de situația reală de pe teren, obținută prin măsurători topografice de detaliu, și de rezultatele prelevate prin studiul geotehnic.

În profil transversal tronsoanele de pistă de biciclete proiectate au o lățime de 2,00 m și sunt prevăzute cu două sensuri de circulație. Profilul transversal are formă de pantă unică cu valoarea de 1,5 % - 2% spre căile de comunicație adiacente respectiv spre zonele verzi.

În ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere proiectate s-a adoptat următoarea soluție tehnică:

- 3 cm îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA8;
- 10 cm strat din balast stabilizat;
- 20 cm strat de fundație din balast.

Caracteristicile geometrice ale tronsoanelor de pistă propuse în varianta constructivă aleasă sunt prezentate mai jos detaliat din punct de vedere al tratării elementelor în plan, profil longitudinal și profil transversal astfel:

Traseul în plan

Din totalul de 2700,00 m de piste de biciclete propuși pentru amenajare s-au defalcat trei tronsoane, după cum urmează:

- tronson 1 – Str. Sucevei: L = 1.199 m;
- tronson 2 – Str. Nucului: L = 998 m;
- tronson 3 – DJ209A – km. 13+149 – km 13+633: L = 503 m;

Profil longitudinal

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a avut în vedere respectarea pasului de proiectare și a elementelor racordărilor verticale în conformitate cu STAS 863/85.

Pentru realizarea structurii rutiere proiectate s-a avut în vedere ca grosimea acesteia să fie asigurată pe toată suprafața.

În profil longitudinal declivitățile sunt cuprinse între 0,40 % și 7,00 % (izolat) pista proiectată fiind amplasată într-o zonă de deal.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligate din profilurile transversale (ex. traversări de drumuri, străzi, accese și platforme). La traversările pistei de cicliști peste accese, alei pietonale, trotuare se prevăd borduri teșite, cu înclinarea de 1:3.

Profil transversal

Elementele geometrice au fost adoptate în profilul transversal tip în conformitate cu STAS 10144/2-1991 (Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști) și conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee și parcaje, acestea fiind următoarele:

- lățimea pistei: 2,20 m (inclusiv bordurile marginale de 10 x 15 cm);
- lățimea benzii de circulație într-un singur sens: 1,00 m.

Pista de cicliști se amenajează cu pantă transversală unică de 1,5 % - 2%.

Încadrarea pistei de cicliști se face cu borduri din beton de ciment 10 x 15 cm, așezate pe o fundație din beton de ciment clasa C25/30. Pe zonele unde trebuie asigurată scurgerea apelor de pe platforma pistei la marginea bordurii a fost prevăzută rigolă de platformă.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Adresa: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, com. Scheia, jud.Suceava

Telefon: 0726 930 360; 0743 284 012; 0743 039 641

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com

Elementele în profil transversal pentru pista proiectată sunt prezentate în planșele de detaliu cu profilul transversal tip.

Structura rutieră proiectată

În ceea ce privește structura rutieră cu care se vor amenaja aceste tronsoane de pistă de biciclete, se impune realizarea unei structuri rutiere eficiente, dimensionată conform traficului estimat (mai ales în zonele de acces la proprietățile riveranilor), realizarea structurii rutiere urmând să se facă în varianta I stabilită. În urma verificării calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere a tronsoanelor de pistă:

- 3 cm îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA8;
- 10 cm strat din balast stabilizat;
- 20 cm strat de fundație din balast.

În dreptul acceselor auto la proprietățile localnicilor și în dreptul acceselor la serviciile de bază grosimea structurii rutiere va fi suplimentată, având în vedere traversarea structurii rutiere a pistei de către autovehicule. Așadar, pentru preluarea corespunzătoare a solicitărilor transmise structurii rutiere pe zonele respective, stratul din balast stabilizat va fi proiectat cu grosimea de 20 cm.

În dreptul acceselor ce deservește zonele industriale, acolo unde există trafic greu ce va trece peste piste, straturile de fundație s-au înlocuit cu un strat de bază din beton de ciment C25/30, tocmai în ideea de a prelua încărcările din trafic corespunzător și de a nu apărea defecțiuni în corpul pistei.

Pe zonele unde pista traversează străzi asfaltate existente sau unde se suprapune peste platforme existente aceasta se va marca prin aplicarea de marcaj rutier orizontal.

La traversarea drumurilor județene, bordurile verticale ce încadrează partea carosabilă se vor demonta și se vor monta borduri înclinate, prefabricate, cu secțiunea 20 x 25 cm îngropate la cca 2 cm de suprafața carosabilă, realizându-se o rampă/pantă între pistă și drum cu declivitate de maxim 15 %. Pe zonele unde pista este amplasată adiacent unui trotuar existent care este încadrat cu bordură de trotuar, aceasta se va înlocui cu bordura marginală a pistei, care va ține loc de delimitare între trotuar și pista de biciclete, respectiv între circulația pietonală și cea cu biciclete. S-a ales această soluție pe de-o parte fiindcă trotuarele sunt mărginite parțial și pe de altă parte pentru o integrare comodă a traseului pistei în zona studiată, urmând ulterior ca trotuarele să se muleze după traiectoria pistei.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin declivitățile longitudinale și pantele transversale proiectate spre spațiile verzi adiacente existente, sau spre rigole scafa proiectate, după cum sunt evidențiate pe planul de situație.

Pe fiecare din cele 3 tronsoane, inclusiv ramificațiile, se vor ridica la cotă capacele de vizitare ale instalațiilor edilitare subterane.

Totodată, pentru continuitatea scurgerii apelor de la proprietățile riveranilor spre șanțurile existente s-au prevăzut tuburi de scurgere din PVC cu diametrul de 110 mm.

Semnalizare rutieră

Proiectarea lucrărilor de protecție pentru siguranța circulației s-a făcut în conformitate cu prevederile Indicativului AND 591-05 și a STAS 1948/1-91 și STAS 1984/2-95.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658

Adresa: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, com. Scheia, jud.Suceava

Telefon: 0726 930 360; 0743 284 012; 0743 039 641

e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com

Având în vedere faptul că pe câteva zone izolate din traseul pistei de bicicliști exista posibilitatea, datorită insuficienței spațiului de a face delimitarea acesteia de drumurile existente, au fost prevăzuți stâlpișori metalici de protecție . Așadar, pentru separarea pistei de cicliști de marginea platformei drumului local str. Nucului și str. Sucevei s-a proiectat local unde spațiul a fost de numai 1,5 m de la marginea părții carosabile la pistă, stâlpișori metalici care se vor executa din țevă metalică, cu înălțimea de 1,40 m. (din care 0,60 m se vor fixa în sol prin intermediul unor fundații izolate din beton de ciment). Astfel au fost prevăzuți un număr total de 30 stâlpișori metalici de protecție pe tronsonul 1 și 2.

Pentru asigurarea unei semnalizări rutiere eficiente au fost proiectate indicatoare de circulație.

Aceste indicatoare sunt conform STAS 1848-2015, fiind de următoarele tipuri:

- indicatoare de avertizare a pericolului;
- indicatoare de reglementare;
- indicatoare de interdicere și restricții;
- indicatoare de obligare.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrările de marcaje rutiere: marcaje longitudinale, marcaje transversale și marcaje diverse, conform STAS 1848/7 din 2015, lucrări cuprinse în evaluarea lucrărilor.

Marcajele rutiere se vor executa cu vopsea ecologică, albă, diluabilă cu apă, tip masă plastică, care asigură vizibilitate în condiții de ceață, ploaie atât pe timp de zi cât și de noapte. Vopseaua se aplică la rece, ca atare sau pe amorsă, în grosime de peliculă udă de 2000 microni.

Marcajele rutiere termoplastice trebuie să asigure vizibilitate în condiții de ceață, ploaie, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. Marcajele termoplastice se aplică conform tehnologiei producătorului, după aprobarea acesteia de către beneficiar.

În zonele de intersecție pe bordurile pistei se vor monta butoni reflectorizanți din sticlă, pentru o mai bună presemnalizare a pistei de biciclete pe timp de noapte.

Lucrări anexe

Amenajarea pistei de biciclete pe un traseu ce are în componență o multitudine de rețele existente impune o serie de lucrări anexe, după cum urmează:

- relocare stâlpi de iluminat/cablu televiziune;
- coborârea sau ridicarea la cotă a căminelor de canalizare și a căminelor de apă de pe traseul pistei;
- doborârea de arbori și plantarea de puiți;
- echiparea și dotarea specifică a funcțiunii propuse.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Nr. Reg. Com.: J33/280/2011, C.U.I: RO 28192658
Adresa: Sat Scheia, Str. Barnova, Nr. 26, com. Scheia, jud.Suceava
Telefon: 0726 930 360; 0743 284 012; 0743 039 641
e-mail:vectorconsultasd@yahoo.com

Valoarea investitiei "Construire piste pentru biciclete si alte vehicule usoare electrice la nivelul comunei Horodniceni, judetul Suceava" este:

◆ fara TVA, conform calcului estimativ este de:

Total investitie	2.629.179,69
din care C+M	1.957.387,53

◆ cu TVA, conform calcului estimativ este de:

Total investitie	3.124.442,89
din care C+M	2.329.291,16

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții este de 8 luni, din care 7 luni alocate lucrarilor de executie a pistelor de biciclete si alte vehicule usoare. Graficul se regăsește mai jos (incluzand si lucrarile necesare bransamentului si montarii statiilor de incarcare a VE).

Nr. ori	Denumirea obiectului	Valoarea totala Lal (fara TVA)	Anul 1 de executie - 2024											
			Luna											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Piste biciclete - Tronson 1	920 984,83												
2	Piste biciclete - Tronson 2	474 684,84												
3	Piste biciclete - Tronson 3	501 780,94												
4	Bransament electric	55 505,41												
5	Statii EV	4 420,51												

Intocmit,

Ing. Atasiei S.



S.C VECTOR CONSULT A.S.D S.R.L

Dir. Teh. Ing. Petrareanu Ciprian.

VECTORconsult A.S.D

tel/fax 0230 239 896/ 0330 815 585
e-mail: vectorconsultasd@yahoo.com
Scheia, Str. Barnova 26
Cod postal 727525