



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
HORODNICENI



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava: str. Pârâul Morilor, str. Rediu, str. Trei Iazuri, str. Nicolae Istrati”, finanțat din bugetul local al comunei Horodniceni

Având în vedere prevederile:

- a) art. 5 alin. (3), art. 20 alin. (1) lit. i), art. 34 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- b) art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. d), alin. 7 lit. m) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

luând act de proiectul de hotărâre nr. 55 din 28.07.2023 inițiat de primarul comunei Horodniceni, însoțit de:

- a) referatul de aprobare al primarului comunei Horodniceni nr. 2092/28.07.2023;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Horodniceni nr. 2095/28.07.2023 ;
- c) raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Horodniceni ;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI HORODNICENI adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. – Se aprobă proiectul tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava: str. Pârâul Morilor, str. Rediu, str. Trei Iazuri, str. Nicolae Istrati”, întocmit de SC IAILA ING SRL, înregistrat la UAT comuna Horodniceni cu nr. 2082 din 27.07.2023

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava: str. Pârâul Morilor, str. Rediu, str. Trei Iazuri, str. Nicolae Istrati”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. – (1) Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții „Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava, Etapa I: str. Pârâul Morilor, L=492 m, str. Trei Iazuri, L =364 m” conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții „**Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava, Etapa II: str. Rediu, L= 180 m, str. Nicolae Istrati, L= 266 m**” conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. – (1) Se aprobă finanțarea de la bugetul local al comunei Horodniceni a sumei de 1.179.612,00 lei inclusiv TVA pentru realizarea obiectivului de investiții „**Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava, Etapa I: str. Pârâul Morilor, L=492 m, str. Trei Iazuri, L =364 m**” .

(2) Se aprobă finanțarea de la bugetul local al comunei Horodniceni a sumei de 542.636,45 lei inclusiv TVA pentru realizarea obiectivului de investiții „**Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava, Etapa II: str. Rediu, L= 180 m, str. Nicolae Istrati, L= 266 m**” .

Art. 5. – Se aprobă achiziția lucrărilor de „**Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava, Etapa I: str. Pârâul Morilor, L=492 m, str. Trei Iazuri, L =364 m**” în anul 2023.

Art. 6. – Se aprobă achiziția lucrărilor de „**Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava, Etapa II: str. Rediu, L= 180 m, str. Nicolae Istrati, L= 266 m**” în anul 2024.

Art. 7. - Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Horodniceni, prefectului județului Suceava și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei Horodniceni și se publică în Monitorul Oficial Local al comunei Horodniceni, în format electronic, la pagina de internet, <https://comunahorodnicenisv.ro/hotararile-autoritatii-deliberative/>, în subeticheta „Hotărârile autorității deliberative”.

Președinte de ședință,

.....
Pavel TANASĂ

Contrasemnează pentru legalitate,

Secretar general,
.....
Luiza-Maria MITROFAN

**Horodniceni, 24 august 2023.
Nr. 55.**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

„Modernizare drumuri comunale situate în comuna Horodniceni, județul Suceava: str. Pârâul Morilor, str. Rediu, str. Trei Iazuri, str. Nicolae Istrati”

1) Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

În conformitate cu "Ordinul nr.1295-2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", drumurile comunale, denumite: **str.Pârâul Morilor, str.Rediu, str.Trei Iazuri si str. Nicolae Istrati**, in lungime totala de 1302m, se încadrează în **clasa tehnica V**, cu intensitatea traficului foarte redus.

Caracteristici tehnice:

• str.Pârâul Morilor – sat Rotopanesti:

- Drum de interes local
- Lungimea totala a strazii Pârâul Morilor, supusa asfaltarii este de 492m;
- Clasa tehnica: "V", cu o intensitate a traficului "foarte redus";
- Categoria de importanta a constructiei: "C";
- Lățimea părții carosabile: 3,50m;
- Lățimea acostamentelor: 0,5m variabile;
- Viteza de proiectare:30km/oră, redusa la 20 km/h datorita conditiilor existente ale traseului si amprizei reduse.

Structura rutiera conform Raport de expertiza tehnica nr.6/2023:

- strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu adaos 50% balast, în grosime de 10cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 15cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BAPC16, în grosime de 4 cm.

• str.Rediu – sat Rotopanesti:

- Drum de interes local
- Lungimea totala a strazii Rediu, supusa asfaltarii este de180m;
- Clasa tehnica: "V", cu o intensitate a traficului "foarte redus";
- Categoria de importanta a constructiei: "C";
- Lățimea părții carosabile: 3,50m;
- Lățimea acostamentelor: 0,5m variabil pe partea stanga si acostament cu rigola beton 15cm, inclusa, pe partea dreapta;
- Viteza de proiectare: 30km/oră, redusa la 20 km/h datorita conditiilor existente ale traseului si amprizei reduse.

Structura rutiera conform Raport de expertiza tehnica nr.6/2023:

- strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu adaos 50% balast, în grosime de 10cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 15cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BAPC16, în grosime de 4 cm.

• str.Trei Iazuri – sat Horodniceni:

- Drum de interes local

- Lungimea totala a strazii Trei Iazuri, supusa asfaltarii este de 364m;
- Clasa tehnica: "V", cu o intensitate a traficului "foarte redus";
- Categoria de importanta a constructiei: "C";
- Lățimea părții carosabile: 3,50m, 4,0m, 5,5m;
- Lățimea acostamentelor: 0,5m variabile;
- Viteza de proiectare: 40km/oră.

Structura rutiera conform Raport de expertiza tehnica nr.6/2023:

- strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu adaos 50% balast, în grosime de 10cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 15cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BAPC16, în grosime de 4 cm.

- **str.Nicolae Istrati – sat Rotopanesti:**

- Drum de interes local
- Lungimea totala a strazii Nicolae Istrati, supusa asfaltarii este de 266m;
- Clasa tehnica: "V", cu o intensitate a traficului "foarte redus";
- Categoria de importanta a constructiei: "C";
- Lățimea părții carosabile: 3,50m;
- Lățimea acostamentelor: 0,5m variabil pe partea stanga si acostament cu rigola beton 15cm, inclusa, pe partea dreapta;
- Viteza de proiectare: 30-40km/oră.

Structura rutiera conform Raport de expertiza tehnica nr.6/2023:

- strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu adaos 50% balast, în grosime de 10cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 15cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BAPC16, în grosime de 4 cm.

2. Indicatori economici

	Valori inclusiv TVA Lei
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) U.A.T. Horodniceni	1.722.248,45 lei
din care C+M	1.573.300,32 lei
<u>Valoare investiție etapa I – str. Pârâul Morilor si str. Trei iazuri</u>	1.179.612,00 lei
<u>din care C+M</u>	1.067.080,22 lei
<u>Valoare investiție etapa I – str. Rediu si str. Nicolae Istrati</u>	542.636, 45 lei
<u>din care C+M</u>	506.220,10 lei
Sursa de Finanțare: buget local.	

Beneficiar,
Uat comuna Horodniceni,